

LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (SIGLOS XIV-XXI)

POLÍTICAS Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS

La Gobernanza de los Puertos Atlánticos (siglos XIV-XXI) — Políticas y estructuras portuarias es el primero de tres encuentros científicos, en el que se pretenden abordar, desde una investigación plural, cuestiones fundamentales relacionadas con los puertos. En este sentido, nació un grupo de investigación con el objetivo de poner en valor los resultados de diversas investigaciones individuales centradas en los puertos atlánticos (europeos, africanos, brasileños y latinoamericanos).

El presente coloquio propiciará el análisis sistemático de cuestiones estructurales en el gobierno de los puertos atlánticos. Las temáticas objeto de discusión se relacionan con el estatus legal de los puertos atlánticos, las políticas portuarias, las obras públicas, las instalaciones portuarias, la gestión en los puertos y las políticas económicas.

La visión global del sistema portuario atlántico que pretende aportar este coloquio tiene un doble apoyo en casos de estudio concretos, así como en un análisis comparativo. La evolución de las políticas de gestión portuarias, la transferencia de modelos portuarios, especialmente entre los espacios metropolitanos y coloniales, o la recomposición de estos modelos en los periodos postcoloniales serán algunos de los aspectos sobre los que los participantes podrán aportar sus reflexiones.

THE GOVERNANCE OF ATLANTIC PORTS (XIVth-XXIth CENTURIES)

POLICIES AND SEAPORT STRUCTURES

The Governance of Atlantic Ports (XIV-XXI Centuries) — Policies and Seaport Structures is the first of three scientific meetings intended to discuss central topics emerging from plural investigations centred on seaports. Paving this way, a research network was established, aiming to enhance the results of multiple on-going individual research centred on Atlantic seaports (European, African, Brazilian and Latin American).

This meeting aims to systematically analyze structural aspects that influenced the governance of the Atlantic ports. It will focus on issues such as the legal status of Atlantic ports; port policies, including public works; urban setups of port cities; port management; economic policies.

The meeting aims to provide an overview of the Atlantic port system, based, simultaneously, on case studies and on comparative analysis. The evolution of governance policies of seaports; the transference of port models, especially between metropolitan and colonial spaces or the recomposition of these models in post-colonial periods are some of the aspects the participants are called to discuss.

GRUPO DE INVESTIGACIÓN LA GOBERNANZA:
<http://www.uned.es/gobernanza-puertos-atlanticos>

CASA DE VELÁZQUEZ
ÉCOLE DES HAUTES ÉTUDES
HISPANIKES ET IBÉRIQUES



> COLOQUIO INTERNACIONAL



LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (SIGLOS XIV-XXI) POLÍTICAS Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS

THE GOVERNANCE OF ATLANTIC PORTS (XIVth-XXIth CENTURIES) POLICIES AND SEAPORT STRUCTURES

13.14.15
DE JUNIO DE 2013

UNED/DEPARTAMENTO DE HISTORIA MEDIEVAL Y CC. TT. HISTORIOGRÁFICAS/
CASA DE VELÁZQUEZ
MADRID



LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLÁNTICOS (SIGLOS XIV-XXI)

POLÍTICAS Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS

THE GOVERNANCE OF ATLANTIC PORTS (XIVTH-XXITH CENTURIES)

POLICIES AND SEAPORT STRUCTURES

Apertura:

Alejandro TIANA (Catedrático de Teoría e Historia de la Educación en la Universidad Nacional de Educación a Distancia - UNED), Jean-Pierre ÉTIENVRE (Director de la Casa de Velázquez), Amélia POLÓNIA (Coordinadora científica del grupo de investigación)

Coordinación:

Amélia POLÓNIA (Universidade do Porto), Ana María RIVERA MEDINA (Universidad Nacional de Educación a Distancia), Stéphane MICHONNEAU (École des hautes études hispaniques et ibériques, Casa de Velázquez)

Organización:

Universidad Nacional de Educación a Distancia (Departamento de Historia Medieval y CC. y TT. Historiográficas), École des hautes études hispaniques et ibériques (Casa de Velázquez, Madrid)

Colaboración:

Universidad de Cantabria, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Universidade de Santiago de Compostela, Université de Bretagne-Sud (Lorient)

➤ Secretaría: Flora Lorente
E-mail: ehehi@cvz.es
Tel.: 0034 914 551 580

UNED
SALÓN DE ACTOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS
ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES

JUEVES
13/06

➤ 9h-13h45

POLÍTICAS PORTUARIAS

Amélia POLÓNIA y Sara PINTO

Universidade do Porto

Políticas de obras públicas e sistemas de financiamento de obra portuária no Portugal Moderno (1400-1800): a articulação entre poder central e poder local

Sylviane LLINARES

Université de Bretagne-Sud (Lorient)

Comment définir le système de gouvernance des ports atlantiques français au XVIII^e siècle ?

Maria Inês FERREIRA DE AMORIM BRANDÃO

Universidade do Porto

«Não existem portos naturais em Portugal» - ideias, projectos e acções na estruturação de planos portuários - um debate

Thierry SAUZEAU

Université de Poitiers

Trajectoires des ports saintongeais entre monopole et libéralisme (XVII^e - XIX^e siècles)

ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Susana TRUCHUELO

Universidad de Cantabria

Control portuario y pluralidad jurisdiccional en la costa cantábrica

Michael BOCHACA

Université de la Rochelle

y Beatriz ARÍZAGA BOLUMBURU

Universidad de Cantabria

Le contrôle administratif, fiscal et juridique des ports du fond du golfe de Gascogne et des leurs accès fluviomaritimes à la fin du Moyen Âge

Ana Catarina ABRANTES GARCIA

Universidade dos Açores

Port Management of Angra do Heroísmo, in Azores during the XVII Century. Institutions and Jurisdictions

➤ 16h-18h30

Ofelia REY CASTELAO

Universidade de Santiago de Compostela

La superposición jurisdiccional en los puertos y ciudades portuarias del Noroeste español en el tránsito de la Edad Moderna a la Contemporánea

Miguel SUÁREZ BOSA

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Modernización portuaria, modelos de gestión y gobernanza en los puertos atlánticos contemporáneos (siglos XIX y XX)

César HONORATO

Universidade Federal Fluminense

y Luiz Cláudio RIBEIRO

Universidade Federal do Espírito Santo

A Administração do porto do Rio de Janeiro: dos anos 1850 à estatização de Vargas

Daniel CASTILLO HIDALGO

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Instituciones y administración portuaria en África Occidental (1857-1957)

UNED
SALÓN DE ACTOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS
ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES

VIERNES
14/06

➤ 9h30-13h

ESPACIO PORTUARIO. INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO

Guy SAUPIN

Université de Nantes

Evolution de l'équipement portuaire des grands ports marchands français à l'époque moderne

Helena Regina LOPES TEIXEIRA

Universidade do Porto

The Role of Seaport Structures in the Urban Development of Euro-Atlantic Coastal Cities: the Porto Case in the Early Modern Age

Luis SAZATORNIL RUIZ

Universidad de Cantabria

El muelle, la casa y la calle. La ordenación de los espacios portuarios cantábricos en tiempos de la Ilustración

Ana María RIVERA MEDINA

Universidad Nacional de Educación a Distancia

La construcción-reconstrucción de un espacio portuario. Bilbao, siglos XIV-XVI

Marta GARCÍA GARRALÓN

Universidad Nacional de Educación a Distancia

Contrabando y picaresca portuaria: oficiales de la Armada en las rutas marítimas del siglo XVIII

➤ 16h-18h30

POLÍTICAS ECONÓMICAS: NORMAS Y DESVÍO

Jose Damião RODRIGUES

Universidade dos Açores / Centro d'História d'Alem Mar

O comércio dos portos açorianos com o Brasil e a legislação régia (séculos XVII-XVIII): os «navios do privilégio»

Amândio MORAIS BARROS

Universidade do Porto

The Governance of the Porth-Western Portuguese Ports in the Early Modern Period

Leila MAZIANE

Université Hassan II Mohammedia (Casablanca)

La gouvernance des ports du Maroc atlantique au temps du protectorat : le cas du port de Casablanca

Philippe HRODEJ

Université de Bretagne-Sud (Lorient)

Les réseaux franco-espagnols aux Antilles entre 1697 et 1702

CASA DE VELÁZQUEZ

SÁBADO
15/06

➤ 9h30-11h15

POLÍTICAS ECONÓMICAS: NORMAS Y DESVÍO (II)

Catalina BANKO

Universidad Central de Venezuela

La lenta marcha del progreso en el puerto de La Guaira

Alejandro GARCÍA FERRERO

Universidad Nacional de Educación a Distancia

Uso de las nuevas TICS. Su aplicación para un grupo internacional de investigación multidisciplinar: La gobernanza de los puertos atlánticos, siglos XIV-XXI

Nora SIEGRIST

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas / Centro de Estudios Migratorios Latinoamericanos

Legislación, condición jurídica y emancipación de Afrodescendientes en el marco de la gobernanza portuaria de Buenos Aires: 1776-1810

Lugares de celebración:

UNED / FACULTAD DE CIENCIAS
ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES

CASA DE VELÁZQUEZ