Journée d'études

Capitaine Gérard et Adolf, XIXe s. (coll. particulière) : prêt de livres remarquables du XVIIe s. (coll. particulière et manuscrits privés de l'Aix-s. XVIII)

'Négociants sur mer', 'marchands mariniers' et patrons de barque

Identités, savoirs et fonctions des capitaines dans les économies et sociétés méditerranéennes depuis l'époque moderne

Organisée par **Gilbert Buti, Christopher Denis-Delacour et Olivier Raveux**

Mercredi 13 novembre 2013

de 9h00 à 17h30

MMSH, salle Paul-Albert Février, Aix-en-Provence

Le capitaine d'embarcation peut être considéré comme une pierre angulaire des économies maritimes. Qu'il soit simple « conducteur » ou qu'il assume également des fonctions dans le négoce ou l'armement, le capitaine se présente comme un intermédiaire économique, juridique et social aux multiples facettes. Cette rencontre vise à appréhender l'éventail des tâches et des responsabilités exercées par les capitaines de navires en Méditerranée. Les travaux présentés auront notamment pour but de saisir les manières avec lesquelles les savoirs juridiques, économiques et sociaux s'entrelacent autour de la gestion des équipages, des relations avec les partenaires et du rôle de relais juridico-commercial assumé par la figure finalement méconnue du capitaine marchand.

Accès

MMSH 5 rue du château de l'Horloge
13094 Aix-en-Provence

Depuis le centre ville,
Bus ligne 8, arrêt Pablo Picasso

www.mmsh.univ-aix.fr/apropos/plan-acces

Organisation scientifique

Axe 3 - Mobilités, circulations, échanges

Groupe 2 - D'une rive l'autre : les économies méditerranéennes et leurs mondes, de l'époque moderne à nos jours

Organisation administrative

Laurence Lablache
lablache@mmsh.univ-aix.fr

Caroline Testanière
testaniere@mmsh.univ-aix.fr

[9H00]

Régis Bertrand et Gilbert Buti *AMU-Telemme*

Charles Carrière, un parcours d'historien du commerce de Marseille à l'époque moderne

Présentation de la journée

Thierry Allain *CRISES, Université Paul Valéry-Montpellier III*

Au prisme du récit de la fortune de mer : les capitaines marchands d'Amsterdam et l'économie maritime méditerranéenne au XVIIIe siècle

André Lespagnol *Université de Rennes 2*

Marins et marchands : la complexité des fonctions des capitaines « ponantais » en Méditerranée (XVIIe-XIXe siècles)

Laurent Pavlidis *UMR Telemme*

Les capitaines provençaux dans l'océan Indien au XIXe siècle : entre mission assignée et liberté d'action

Christopher Denis-Delacour *ERC – Université Paris 1*

***Crossing the shadow-line.* « Passions » maritimes et raisons marchandes des capitaines de Procida en Atlantique (XIXe-XXe siècles)**

[14H00]

Patricia Payn-Echallier *AMU-CNRS-Telemme*

L'impact de la position géographique du port d'Arles sur les activités des patrons (fin XVIe-XVIIIe siècle)

Luca Lo Basso *Université de Gênes*

Pratiques, expériences et langages d'un capitaine de navire au tournant des XVIIe et XVIIIe siècles : l'exemple de Nicolò Campanella et son autobiographie

Guillaume Calafat *École française de Rome*

Les recours du capitaine. Procédures et étapes du contentieux entre Livourne, Pise et Florence (1600-1740)

Manuel Lomas Cortés *Université de Valence – ERC, Université Paris 1*

Le capitaine de galère dans la monarchie hispanique : discours théorique et pratique de gouvernement aux XVIe et XVIIe siècles

Apostolis Delis *Foundation for Research and Technology, Institute for Mediterranean Studies, Greece*

Pratiques avancées dans un contexte rétrograde ? Le rôle du capitaine et la figure de directeur dans la gestion et le fonctionnement des navires dans la marine à voile à Syra au milieu du XIXe siècle